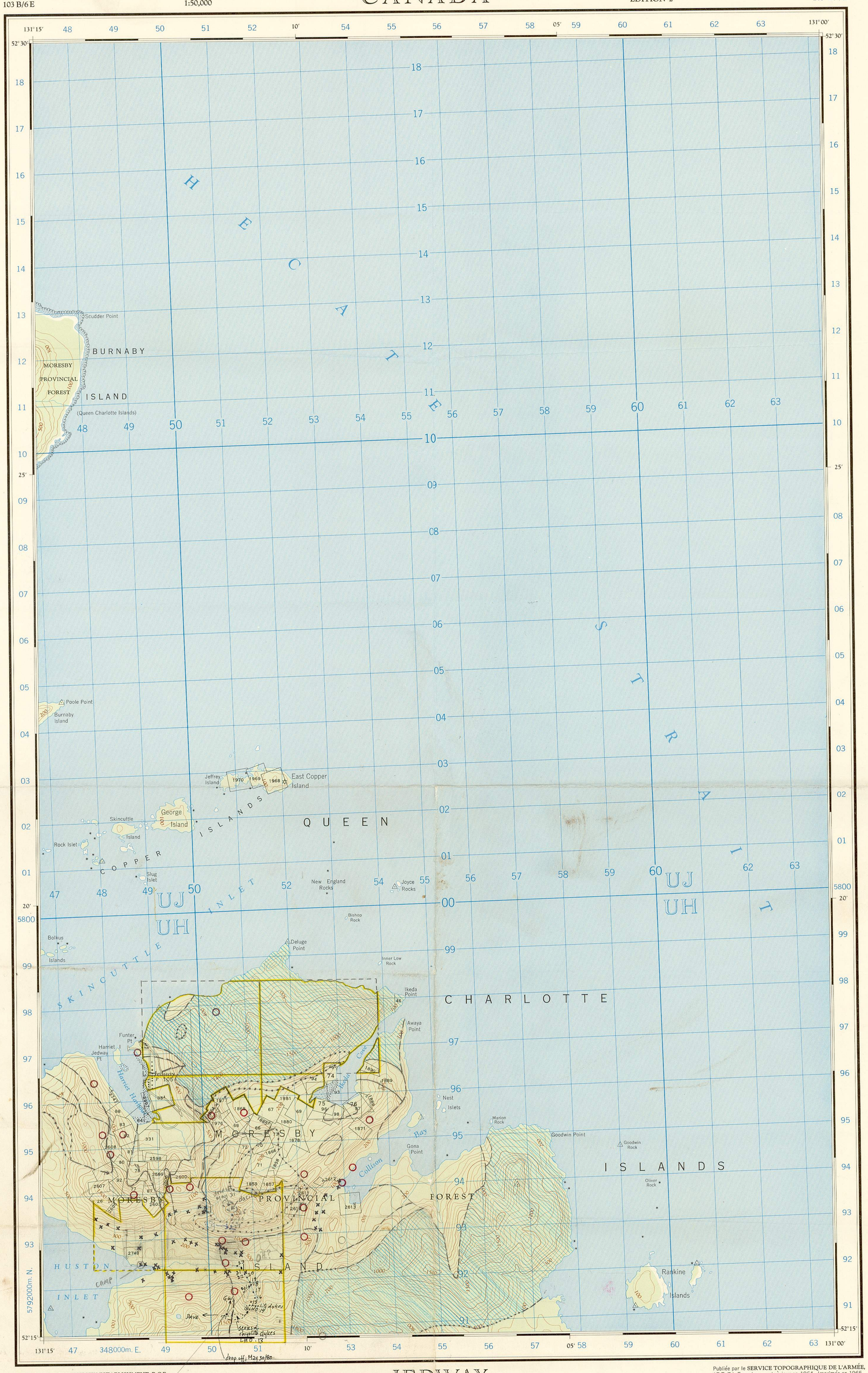
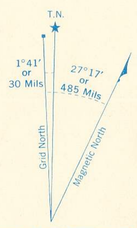
Refer to this map as: 103B/6E EDITION 2 ASE SERIES A 721





Use diagram only to obtain numerical values.
APPROXIMATE MEAN DECLINATION 1965
FOR CENTRE OF MAP
Annual change decreasing 2.8′

GRID ZONE DESIGNATION	100,000 M. SQUARE IDENTIFICATION
9U	UJ / UH — 58

TO GIVE A REFERENCE TO NEAREST 100 METRES

EXAMPLE: LIGHTHOUSE

EASTING: Read number on grid line immediately to left of point	52
Estimate tenths of a square from this line eastward to point.	1
	521
NORTHING: Read number on grid line immediately below point	02
Estimate tenths of a square from this line northward to point.	8
	028
MILITARY GRID REFERENCE	521028

Nearest similar grid reference 100,000 metres (about 63 miles)

ONE THOUSAND METRE
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID
ZONE 9

Produced by the ARMY SURVEY ESTABLISHMENT, R.C.E.
Information depicted current as of 1964. Printed 1965.

Copies may be obtained from the Map Distribution Office, Department of Mines and Technical Surveys, Ottawa.

Publiée par le SERVICE TOPOGRAPHIQUE DE L'ARMÉE, (G.R.C.) Renseignements à jour en 1964. Imprimée en 1965.

Ces cartes sont en vente au Bureau de distribution des cartes, ministère des Mines et des Relevés techniques, Ottawa.

JEDWAY

QUEEN CHARLOTTE DISTRICT

BRITISH COLUMBIA

SCALE 1:50,000 ÉCHELLE

Miles 1 0 1 2 3 Milles

Metres 1000 500 0 1000 2000 3000 4000 Mètres

Yards 1000 500 0 1000 2000 3000 4000 Verges

CONTOUR INTERVAL 100 FEET
Elevations in Feet above Mean Sea Level

Transverse Mercator Projection
North American Datum 1927

MAGNETIC DECLINATION 25°36′ EAST
AT CENTRE OF MAP 1965
Annual change decreasing 2.8′

ÉQUIDISTANCE DES COURBES 100 PIEDS
Élévations en pieds au-dessus du niveau moyen de la mer

Projection transverse de Mercator
Réseau géodésique nord-américain unifié 1927

DÉCLINAISON MAGNÉTIQUE AU CENTRE
DE LA FEUILLE EN 1965: 25°36′ EST
Variation annuelle décroissante 2.8′

Roads:	Routes:	more than 2 lanes / plus de 2 voies	2 lanes / 2 voies
hard surface, all weather	pavée, toute saison	less than 2 lanes	moins de 2 voies
hard surface, all weather	pavée, toute saison	2 lanes or more / 2 voies ou plus	less than 2 lanes / moins de 2 voies
loose surface, all weather	de gravier, toute saison		
loose surface, dry weather	de gravier, période sèche		
cart track	de terre		
trail or portage	sentier ou portage		

Railway, normal gauge, single track ..... Chemin de fer, voie unique (écartement normal) ..... siding / voies d'évitement ..... station / gare
Horizontal control point, with elevation ..... Point géodésique, avec cote 454
Bench mark, with elevation ..... Repère de nivellement, avec cote ..... 1134 / 157
Spot elevation; precise, approximate ..... Point coté; précis, approximatif ..... 450 ·450

Building ..... Bâtiment
School ..... École
Cemetery ..... Cimetière
Rock; bare or awash, submerged ..... Roche; nue ou à fleur d'eau, submergée
Lighthouse ..... Phare
Power transmission line ..... Ligne de transport d'énergie
River with bridge ..... Rivière avec pont
Stream, intermittent or dry ..... Cours d'eau intermittent, ou à sec
Lake intermittent, indefinite ..... Lac intermittent, rive imprécise
Marsh or Swamp ..... Marais ou marécage
Depression contours ..... Courbes de cuvette
Church ..... Église
Post Office ..... Bureau de poste

TABLEAU D'ASSEMBLAGE DU SYSTÈME NATIONAL DE RÉFÉRENCE CARTOGRAPHIQUE

131°30′ 130°45′ 52°45′

103 B/11 W	103 B/11 E	103 B/10 W
103 B/6 W	103 B/6 E	103 B/7 W
103 B/3 W	103 B/3 E	103 B/2 W

52°00′ 131°30′ 130°45′ 52°00′

INDEX TO ADJOINING MAPS OF THE NATIONAL TOPOGRAPHIC SYSTEM

inches 0 1 2
0 1 2 3 4 5 centimetres

This reference scale bar has been added to the original image. It will scale at the same rate as the image, therefore it can be used as a reference for the original size.

840917

JEDWAY
103 B/6 E
EDITION 2