



LEGEND

- IP 5522 DENOTES IRON POST WITH NUMBERED IDENTIFICATION TAG ATTACHED THERETO
- DM 94 DENOTES COMMON CORNER POLE
- TH 'AA' DENOTES TEMPORARY TRAVEL POINT
- L.C.P. DENOTES LEGAL CORNER POST
- ORIGIN OF COORDINATES IS STATION IP 5249 (SEE PLAN 11039 - 0, REV. 2) SCALED FROM 1" = 400' MAPPING (SEE JOB 05799-1)
- PLANE COORDINATES FOR THIS PLAN ARE REFERRED TO LOCAL ELEVATION DATUM
- MAPPING COORDINATES ARE REFERRED TO MEAN SEA LEVEL DATUM
- BEARINGS ARE DERIVED BY SOLAR OBSERVATION AT STATION IP 5200
- ELEVATIONS ARE GEODETIC AND REFERRED TO TRANSLATION STATION PHOTO, SHOWN ON 1:250,000 MAP SHEET WITH AN ELEVATION OF 5240 FT (1600.5 METRES)
- DISTANCES WERE MEASURED BY ELECTRONIC DISTANCE MEASURING EQUIPMENT AND CONVENTIONAL STEEL TAPES

SHEET INDEX

5	11
---	----

TRAVERSE TABLE

STATION	NORTH	EAST	ELEVATION	REMARKS
IP 5202	22 706.15	38 924.43	1549.38	
IP 5230	25 515.02	37 525.04	1635.13	
IP 5249	22 651.90	36 310.85	1631.87	
IP 5522	24 494.02	36 507.58	1411.38	LCP ANDREA
IP 5524	24 192.00	36 543.36	1522.68	
TH 'AA'	22 486.10	38 066.16	1625.32	
DH KT 25	22 511.61	38 220.58	1620.58	
DH KT 26	22 676.43	38 242.04	1565.02	
DH KT 27	22 792.45	37 768.11	1553.08	
DH KT 28	22 662.35	38 001.91	1578.99	
DH KT 30	22 788.05	38 060.66	1553.00	
DH KT 31	22 681.73	37 757.37	1577.37	
DH KT 32	22 792.45	37 768.11	1553.08	
DH KT 33	22 783.76	37 768.11	1553.08	
DH KT 34	22 490.94	37 539.53	1520.32	
DH KT 35/36	22 899.87	37 523.07	1487.82	
DH KT 37	22 898.91	38 496.42	1404.82	
DH KT 38	22 985.25	36 984.64	1503.31	
DH KT 39	22 645.36	38 356.13	1576.57	
DH KT 40	22 675.66	38 181.71	1571.66	
DH KT 41	22 483.15	38 287.35	1637.15	
DH KT 42	22 513.64	38 286.42	1619.90	

TRAVERSE TABLE (CONT.)

STATION	NORTH	EAST	ELEVATION	REMARKS
DH KT 43	22 497.45	38 163.35	1627.17	
DH KT 44	22 567.16	38 172.49	1600.85	
DH KT 45	22 301.57	38 052.11	1653.09	
DH KT 46	22 612.69	37 937.71	1603.11	
DH KT 47	22 612.69	37 487.71	1609.11	
DH KT 48	22 676.54	37 821.61	1595.16	
DH KT 49	22 724.29	37 704.78	1557.24	
DH KT 50	22 626.68	38 521.37	1647.38	
DH KT 51	22 662.35	38 400.74	1676.10	
DH 51	22 661.63	38 473.76	1573.06	
DH 52	22 660.66	38 423.76	1572.87	
DH 53	22 660.66	38 520.09	1616.85	
DH 54	22 493.12	38 520.09	1616.85	
DH 55	22 277.41	38 456.84	1649.27	
DH 56	22 262.84	38 580.80	1641.48	
DH 57	22 333.68	38 500.22	1636.47	
DH 58	22 489.12	38 520.09	1616.85	
DH 59	22 241.22	38 530.67	1647.72	
DH 60	22 262.84	38 580.80	1641.48	
DH 61	22 262.84	38 580.80	1641.48	
DH 62	22 945.10	38 634.84	1528.32	
DH 63	22 398.10	38 592.80	1644.83	
DH 64	22 676.54	38 397.69	1650.90	
DH 65	22 626.68	38 451.74	1618.09	
DH 66	22 519.76	38 419.61	1615.39	
DH 67	22 255.78	38 443.31	1622.00	
DH 68	22 255.78	38 443.31	1622.00	SAME LOCATION

TRAVERSE TABLE (CONT.)

STATION	NORTH	EAST	ELEVATION	REMARKS
5132	23 215.02	37 225.04	1635.13	
5132	24 882.47	38 612.35	1649.15	
DH KT 84	22 410.80	38 350.23	1646.20	
DH KT 85	22 411.79	38 350.24	1645.60	
DH KT 86	22 412.02	38 220.95	1645.65	
DH KT 87	22 462.28	38 229.74	1635.86	
DH KT 88	22 512.66	38 225.61	1620.41	
DH KT 89	22 467.65	38 354.87	1634.50	
DH KT 90	22 465.00	38 280.29	1637.66	
DH KT 91	22 549.55	38 356.33	1605.67	
DH KT 92	22 550.09	38 356.24	1605.67	
DH KT 93	22 531.78	38 286.60	1612.93	
DH KT 94	22 540.28	38 220.74	1600.55	
DH KT 95	22 614.31	38 237.97	1582.69	
DH KT 103	22 621.63	38 123.42	1598.41	
DH KT 108	22 633.95	38 005.94	1595.15	
DH KT 101	22 540.28	38 110.54	1605.23	
DH KT 97	22 439.15	38 112.24	1651.61	
DH KT 96	22 459.40	38 116.00	1657.45	
DH KT 104	22 485.26	38 006.02	1633.68	
DH KT 105	22 534.92	37 994.51	1647.61	
DH KT 106	22 578.37	38 005.14	1617.56	
DH KT 99	22 500.12	38 116.63	1640.27	
DH KT 109	22 603.22	37 883.82	1614.48	
DH KT 111	22 680.28	37 833.50	1585.87	
DH KT 110	22 656.62	37 888.00	1593.26	

TRAVERSE TABLE (CONT.)

STATION	NORTH	EAST	ELEVATION	REMARKS
TH 3050	22 405.40	38 566.59	1627.04	IMPERIAL OIL
DDH 99	22 506.53	38 556.83	1608.76	IMPERIAL OIL
DDH 98	22 507.71	38 536.78	1608.07	TO GROUND LEVEL
DH KT 112	22 192.33	37 762.98	1606.09	IMPERIAL OIL
DH KT 113	22 576.95	37 720.62	1599.39	
DH KT 115	22 632.40	37 636.45	1568.77	
DH KT 114	22 724.41	37 706.77	1558.10	
DH KT 116	22 690.08	37 653.35	1552.52	
DH KT 117	22 792.23	37 659.25	1540.88	
DH KT 118	22 740.56	37 476.37	1495.29	
DH 2951	23 448.22	35 911.22	1452.81	IMPERIAL OIL
DH KT 102	22 621.40	38 123.42	1598.41	
DH KT 107	22 633.79	38 005.94	1595.15	
DH KT 100	22 579.77	38 119.53	1605.10	
DH KT 98	22 499.67	38 116.60	1640.18	

NOTE: ALL ELEVATIONS TO TOP OF COLLAR UNLESS OTHERWISE NOTED

SUMAC MINES LTD.

IMPERIAL OIL LIMITED, MINERAL DIVISION

DRILL HOLE SURVEY OVER JEFF AND SMRB MINERAL CLAIMS IN LIARD MINING DIVISION - KUTCHO CREEK

**McHANNAY ASSOCIATES**  
PROFESSIONAL LAND SURVEYORS  
Vancouver, B.C.

861678

DESIGNED: H.L. / H.M.P. / DATE: OCTOBER 1978  
CHECKED: H.L. / J.W.P.M. / DATE: OCTOBER 1978  
APPROVED: J.W.P.M. / DATE: 1978-10-01

CLIENT DWG. NO. 13554-0-1 / MANDOC DWG. NO. 13554-0-1 / REV. 5

DATE: 13/678-0 / 13/678-1 / 13/678-2

Scale: 1:2000 / N.T.S. 1041-1W / Map No.