

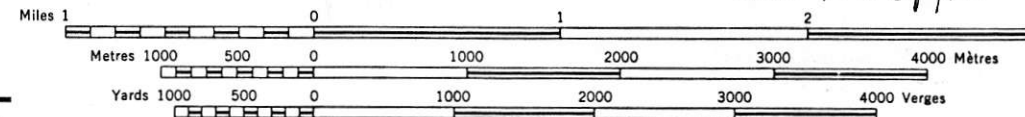
Produced by the ARMY SURVEY ESTABLISHMENT, R.C.E.
 Information depicted current as of 1964. Printed 1965.
 Copies may be obtained from the Map Distribution Office,
 Department of Mines and Technical Surveys, Ottawa.

841980
 Queen Charlotte
 Gold M466

CUMSHEWA

QUEEN CHARLOTTE DISTRICT
 BRITISH COLUMBIA

SCALE 1:50,000 ÉCHELLE NTS 1036/4E



Roads:	Routes:	more than 2 lanes plus de 2 voies	2 lanes 2 voies
hard surface, all weather	pavée, toute saison	less than 2 lanes moins de 2 voies	2 lanes 2 voies
loose surface, all weather	de gravier, toute saison	2 lanes or more 2 voies ou plus	less than 2 lanes moins de 2 voies
loose surface, dry weather	de gravier, période sèche		
cart track	de terre		
trail or portage	sentier ou portage		
Railway, normal gauge, single track	Chemin de fer, voie unique (écartement normal)	sidings voies d'évitement	station gare
Horizontal control point, with elevation	Point géodésique, avec cote		454 Δ
Bench mark, with elevation	Repère de nivellement, avec cote		BM 157 →
Spot elevation; precise, approximate	Point coté; précis, approximatif		.450 ±

CONTOUR INTERVAL 100 FEET
 Elevations in Feet above Mean Sea Level

Transverse Mercator Projection
 North American Datum 1927

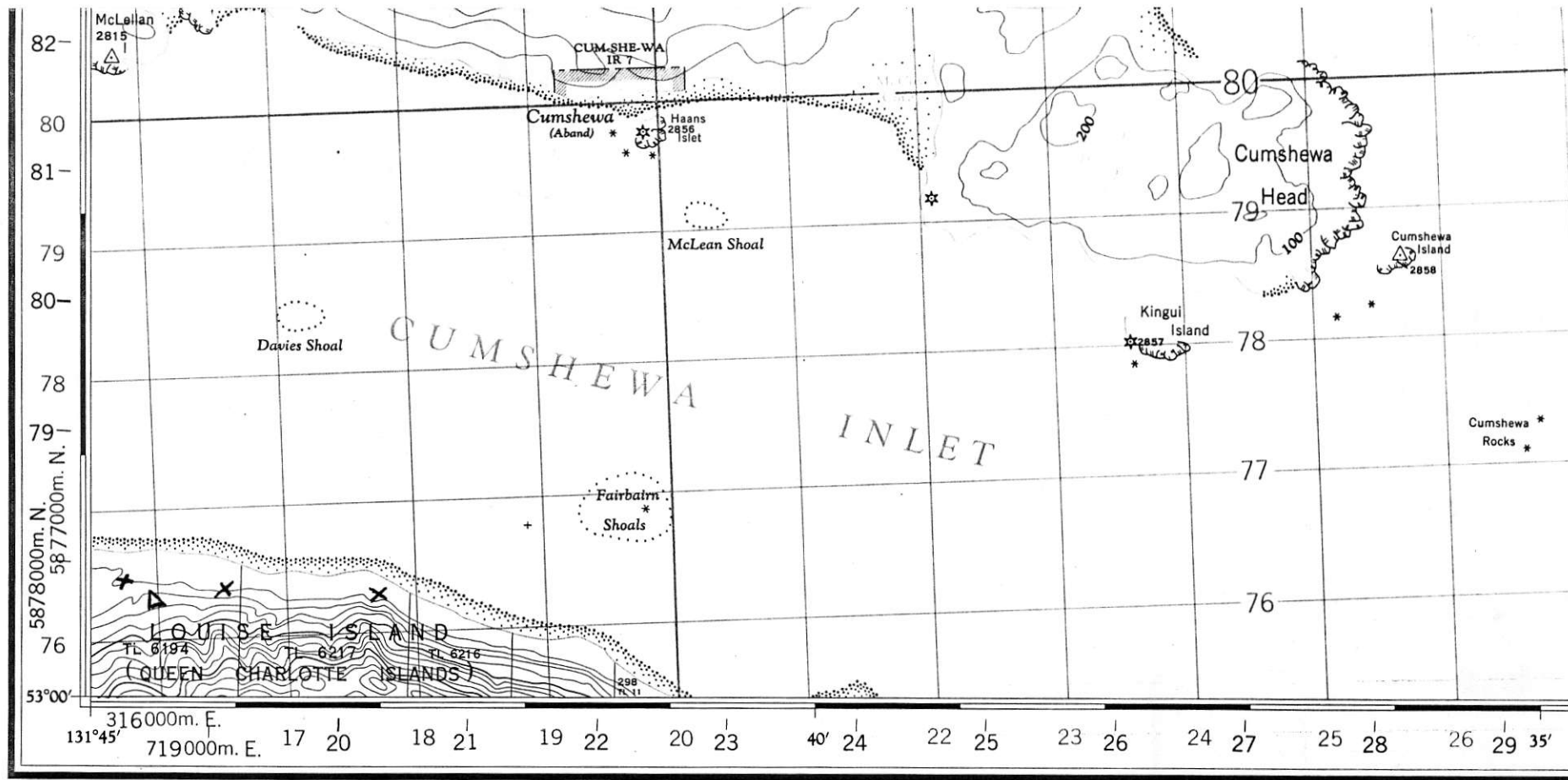
MAGNETIC DECLINATION 26°21' EAST
 AT CENTRE OF MAP 1965
 Annual change decreasing 2.9'

ÉQUIDISTANCE DES COURBES 100 PIEDS
 Élévations en pieds au-dessus du niveau moyen de la mer

Projection transverse de Mercator
 Réseau géodésique nord-américain unifié 1927

DÉCLINAISON MAGNÉTIQUE AU CENTRE
 DE LA FEUILLE EN 1965: 26°21' EST
 Variation annuelle décroissante 2.9'

Au¹⁰⁺ PPb



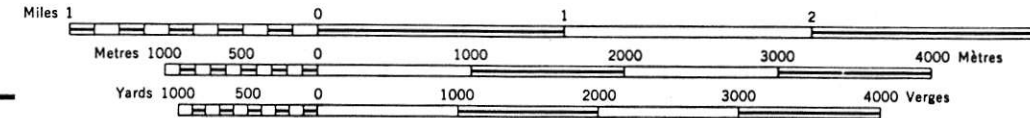
Produced by the ARMY SURVEY ESTABLISHMENT, R.C.E.
 Information depicted current as of 1964. Printed 1965.
 Copies may be obtained from the Map Distribution Office,
 Department of Mines and Technical Surveys, Ottawa.

CUMSHEWA

QUEEN CHARLOTTE DISTRICT
 BRITISH COLUMBIA

SCALE 1:50,000 ÉCHELLE NTS 1036/4E

Roads:	Routes:		
hard surface, all weather	pavée, toute saison	more than 2 lanes plus de 2 voies	2 lanes 2 voies
hard surface, all weather	pavée, toute saison	less than 2 lanes	moins de 2 voies
loose surface, all weather	de gravier, toute saison	2 lanes or more 2 voies ou plus	less than 2 lanes moins de 2 voies
loose surface, dry weather	de gravier, période sèche.....		
cart track	de terre.....		
trail or portage	sentier ou portage.....		
Railway, normal gauge, single track	Chemin de fer, voie unique (écartement normal)	sliding voies d'évitement	station gare
Horizontal control point, with elevation....	Point géodésique, avec cote		454 △
Bench mark, with elevation	Repère de nivellement, avec cote		BM 157 →
Spot elevation; precise, approximate	Point coté; précis, approximatif		450 -450 :



CONTOUR INTERVAL 100 FEET
 Elevations in Feet above Mean Sea Level

Transverse Mercator Projection
 North American Datum 1927

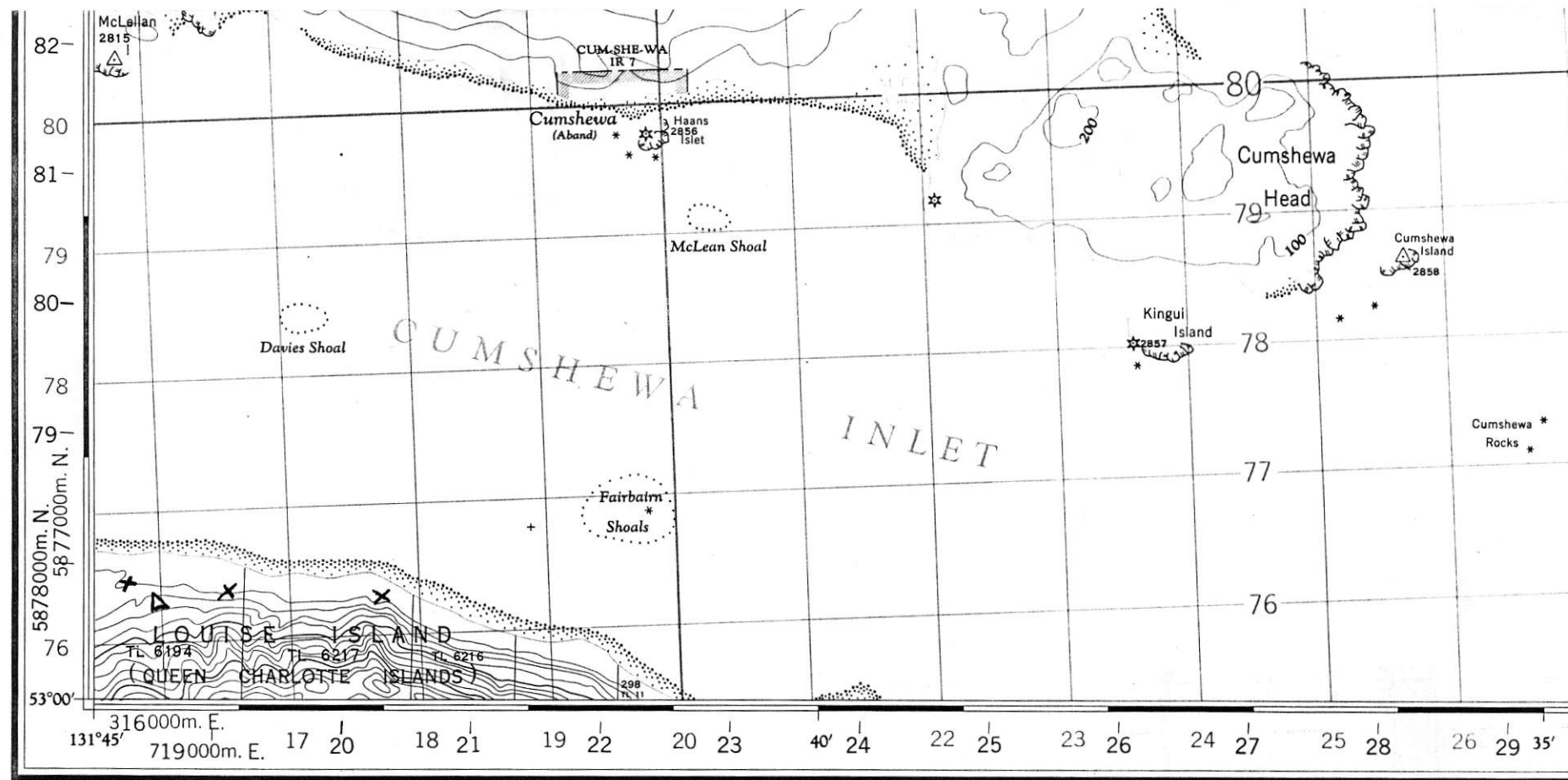
MAGNETIC DECLINATION 26°21' EAST
 AT CENTRE OF MAP 1965
 Annual change decreasing 2.9'

ÉQUIDISTANCE DES COURBES 100 PIEDS
 Élévations en pieds au-dessus du niveau moyen de la mer

Projection transverse de Mercator
 Réseau géodésique nord-américain unifié 1927

DÉCLINAISON MAGNÉTIQUE AU CENTRE
 DE LA FEUILLE EN 1965: 26°21' EST
 Variation annuelle décroissante 2.9'

Hg 400+ PPb
 As 25+ PPM



Produced by the ARMY SURVEY ESTABLISHMENT, R.C.E.
Information depicted current as of 1964. Printed 1965.

Copies may be obtained from the Map Distribution Office,
Department of Mines and Technical Surveys, Ottawa.

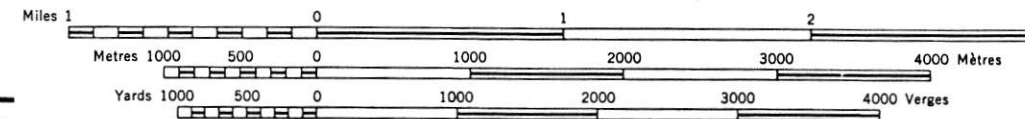
CUMSHEWA

QUEEN CHARLOTTE DISTRICT

BRITISH COLUMBIA

SCALE 1:50,000 ÉCHELLE 1/50 000 NTS 1036/41E

Roads:	Routes:		
hard surface, all weather	pavée, toute saison	more than 2 lanes plus de 2 voies	2 lanes 2 voies
hard surface, all weather	pavée, toute saison	less than 2 lanes	moins de 2 voies
loose surface, all weather	de gravier, toute saison	2 lanes or more 2 voies ou plus	less than 2 lanes moins de 2 voies
loose surface, dry weather	de gravier, période sèche		
cart track	de terre		
trail or portage	sentier ou portage		
Railway, normal gauge, single track	Chemin de fer, voie unique (écartement normal)	sliding voies d'évitement	station gare
Horizontal control point, with elevation	Point géodésique, avec cote		454 △
Bench mark, with elevation	Repère de nivellement, avec cote		BM 157 →
Spot elevation; precise, approximate	Point coté; précis, approximatif		450 .450 †



CONTOUR INTERVAL 100 FEET
Elevations in Feet above Mean Sea Level

Transverse Mercator Projection
North American Datum 1927
MAGNETIC DECLINATION 26°21' EAST
AT CENTRE OF MAP 1965
Annual change decreasing 2.9'

ÉQUIDISTANCE DES COURBES 100 PIEDS
Élévations en pieds au-dessus du niveau moyen de la mer

Projection transverse de Mercator
Réseau géodésique nord-américain unifié 1927
DÉCLINAISON MAGNÉTIQUE AU CENTRE
DE LA FEUILLE EN 1965: 26°21' EST
Variation annuelle décroissante 2.9'