

L	P ₁	C	86140106	
3000	2250	410	June 29/86	11:55
3000	2200	360		12:01
3000	2150	380		12:06
3000	2100	480		12:13
3000	2050	330		12:18
3000	2000	310		12:23
3000	1950	380		12:28
3000	1900	330		12:33
3000	1850	450		12:38
3000	1850	300		12:45
3000	1750	330	70E ^{very good}	12:52
3000	1700	310		12:57
3000	1650	420		1:03
3000	1600	360		1:07
3000	1550	400		1:12
3000	1500	350		1:17
3000	1450	330		1:22
3000	1400	370		1:26
3000	1350	250		1:31
3000	1300	400		1:37
3000	1250	350		1:42
3000	1200	320		1:52
3000	1150	390		1:57
3000	1100	360		2:02
3000	1050	360	70E	2:12
3000	1000	230		2:17

827662
Mt. Sicker

METRIC LEVEL

L	P	C	t
3000	950	350	2:23
3000	900	400	2:28
3000	850	400	2:33
3000	800	300	2:38
3000	750	340	2:44
3000	700	380 n4	2:49
3000	650	400 n3	2:54
3000	600	270 n2	2:57
3000	550	100 n1	3:02

86140106
June 29/86

L	P	C		
2760	1950	470		7:29
2760	1900	140		7:36
2760	1850	330		7:42
2760	1800	360		7:47
2760	1750	400		7:51
2760	1700	420		7:57
2760	1650	410		8:03
2760	1600	390		8:09
2760	1550	410		8:15
2760	1500	320		8:19
2760	1450	280		8:25
2760	1400	370		8:30
2760	1350	340		8:35
2760	1300	330	70E	8:39
2760	1250	350		8:47
2760	1200	300		8:51
2760	1150	350		8:58
2760	1100	430		9:03
2760	1050	290		9:09
2760	1000	420		9:14
2760	950	330		9:20
2760	900	310		9:33
2760	850	340		9:38
2760	800	380		9:45
2760	750	320	70E	9:54
2760	700	410	n2A	10:00

L	P	C		
2760	650	240	n=3	10:04
2760	600	280	n=2	10:08
2760	550	100	n=1	10:13

2000 - 500 1500

2300 - 500 1800

3300 meters

June 24/86
86140101

L P C 2:39

2300 2650 600 2:54

2300 2550 440 3:06

2300 2500 350 3:15

2300 2450 330 3:23

2300 2400 370 3:29

2300 2350 210 3:35

2300 2300 290 3:48

2300 2250 420 3:53

← D₂ bad
d D₃ bad

2300 2200 440 n=4 4:02

2300 2150 520 n=4 4:08

2300 2100 390 n=4 4:13

2330 2100 530 offset .30mE 8:32

2330 2050 300 86140102 8:41

2330 2000 410 June 25/86 8:50

2330 1950 350 8:54

2330 1900 630 8:58

2330 1850 580 9:05

2330 1800 430 n=4 9:20

2330 1750 530 n=3 9:26

2330 1700 420 n=2 9:32

2330 1650 370 n=1 9:35

(#1)

12 station
2700 - 1900
800 m

(2)

2450 - 1600
550 m

L	P ₁	C		
2400	2650	450	86140102	2:27
2400	2600	150	June 25/86	2:35
2400	2550	400		2:41
2400	2500	350		2:47
2400	2450	510		2:53
2400	2400	360		2:58
2400	2350	460		3:04
2400	2300	360		3:10
2400	2250	500		3:16
2400	2200	470	n = 4	3:21
2400	2150	460		3:27
2400	2100	360		3:33
2400	2050	280	change speed 70E	3:43
2400	2000	450		3:49
2400	1950	510		3:56
2400	1900	420		4:02
2400	1850	150		4:08
2400	1800	380		4:18
2400	1750	230		4:24
2400	1700	400	n = 4	4:34
2400	1650	350	n = 3	4:39
2400	1600	170	n = 2	4:45
2400	1550	190	n = 1	4:50

L	P_i	C		
2500	2650	600	86140103	8:22
2500	2600	480	June 26/86	8:32
2500	2550	300		8:37
2500	2500	380		8:43
2500	2450	390		8:49
2500	2400	590		8:54
2500	2350	450		8:58
2500	2300	380		9:04
2500	2250	360		9:10
2500	2200	760		9:16
2500	2150	290		9:24
2500	2100	200		9:28
2500	2050	280	change speed 70E	9:37
2500	2000	400		9:42
2500	1950	370		9:51
2500	1900	190		9:58
2500	1850	360		10:05
2500	1800	250		10:12
2500	1750	200		10:19
2500	1700	250		10:27
2500	1650	210		10:32
2500	1600	190		10:37
2500	1550	200	change speed 70E	10:46
2500	1500	250		10:52
2500	1450	180		11:02
2500	1400	250	$n=4$	11:07

2500	1350	490	$n=3$	11=12
2500	1300	300	$n=2$	
2500	1250	310	$n=1$	11=27

L	P ₁	C	86140103 June 26/86	
2600	2650	350		1:09
2600	2600	470		1:17
2600	2550	150		1:22
2600	2500	220		1:28
2600	2450	300		1:34
2600	2400	240		1:38
2600	2350	250		1:44
2600	2300	220		1:48
2600	2250	300		1:52
2600	2200	770		2:01
2600	2150	480		2:08
2600	2100	830	70E	change speed 2:16
2600	2050	460		2:21
2600	2000	440		2:27
2600	1950	640		2:36
2600	1900	480		2:42
2600	1850	360		2:46
2600	1800	340		2:52
2600	1750	440		2:57
2600	1700	350		3:04
2600	1650	310		3:09
2600	1600	160		3:14

25 2700 - 1200

1500 m

26 2700 - 1600

1100 m

2600 m

L	P _i	C	86140104 (1 year)	
2600	1600	150		8:10
2600	1550	390	June 27/86	8:15
2600	1500	320		8:20
2600	1450	450		8:25
2600	1400	300		8:30
2600	1350	320		8:35
2600	1300	560		8:39
2600	1250	500		8:43
2600	1200	990		8:48
2600	1150	640	dump spent 70%	8:55
2600	1100	540		9:01
2600	1050	190	report	9:05
2600	1000	340		9:12
2600	950	320		9:18
2600	900	590		9:23
2600	850	430		9:28
2600	800	340		9:33
2600	750	90		9:38
2600	700	280	n = 4	9:44
2600	650	260	n = 3	9:47
2600	600	170	n = 2	9:52
2600	550	280	n = 1	9:57

L	P_1	C	86140104	
2700	2750	390	June 27/86	12:11
2700	2700	350		12:17
2700	2650	480		12:25
2700	2600	560		12:37
2700	2550	350		12:50
2700	2500	480		12:57
2700	2450	330		1:05
2700	2400	350	70E change speed	1:19
2700	2350	370		1:27
2700	2300	350		1:32
2700	2250	460		1:37
2700	2200	330		1:42
2700	2150	230		1:49
2700	2100	690	$n=4$	1:54
2700	2050	540	$n=3$	1:58
2700	2000	220	$n=2$	2:03
2700	1950	450	$n=1$	2:07
2800	2450	340		2:59
2800	2400	260		3:05
2800	2350	460		3:12
2800	2300	750		3:19
2800	2250	580		3:29
2800	2200	330		3:36
2800	2150	500		3:42
2800	2100	410	$n=4$	3:47

	P_1	P_2	C	n	
2800	2050	250	$n=3$	3:52	
2800	2000	460	$n=2$	3:57	
2800	1950	260	$n=1$	4:02	

$$1600 - 500 \rightarrow 1100$$

$$2800 - 1900 = 900$$

$$2500 - 1900 = 600$$

2600 miles

86140105

L	R	C		
2900	2350	300		7:01
2900	2300	260		7:08
2900	2250	280		7:14
2900	2200	270		7:19
2900	2150	400		7:24
2900	2100	340		7:32
2900	2050	400		7:38
2900	2000	290		7:45
2900	1950	290		7:51
2900	1900	430		7:57
2900	1850	360		8:03
2900	1800	380		8:09
2900	1750	380	change speed 70 E	8:16
2900	1700	300		8:21
2900	1650	350		8:25
2900	1600	210		8:30
2900	1550	340		8:36
2900	1500	360		8:41
2900	1450	210		8:45
2900	1400	300		8:52
2900	1350	290		8:56
2900	1300	320		9:01
2900	1250	380		9:06
2900	1200	370		9:11
2900	1150	170	change speed 70 E	9:18
2900	1100	120		9:23

L	P	G	t
2900	1050	150	9:28
2900	1000	240	9:33
2900	950	260	9:37
2900	900	120	9:43
2900	850	240	9:48
2900	800	280	9:54
2900	750	100	10:00
2900	700	270	$n=4$ 10:07
2900	650	270	$n=3$ 10:13
2900	600	330	$n=2$ 10:22
2900	550	50	$n=1$ 10:25

L	P	C		
2830	1950	360	86140105	12:01
2830	1900	270	June 28/01	12:06
2830	1850	420	change speed 70E	12:12
2830	1800	190		12:17
2830	1750	320		12:23
2830	1700	180		12:28
2830	1650	410		12:33
2830	1600	300		12:38
2830	1550	330		12:44
2830	1500	430		12:50
2830	1450	380		12:55
2830	1400	400		12:59
2830	1350	430		1:03
2830	1300	310		1:08
2830	1250	360		1:12
2830	1200	330	change speed 70E	1:19
2830	1150	220		1:24
2830	1100	280		1:29
2830	1050	280		1:33
2830	1000	410		1:40
2830	950	270		1:44
2830	900	380		1:49
2830	850	340		1:55
2830	800	370		2:00
2830	750	270		2:05
2830	700	330	n=4	2:11

	P ₁	C	n	t
2830	650	120	n=3	2:17
2830	600	320	n=2	2:20
2830	550	120	n=1	2:23

$$\begin{array}{r}
 2400 \rightarrow 500 \quad 1900 \\
 2000 \rightarrow 500 \quad 1500 \\
 \hline
 3400 \text{ m}
 \end{array}$$

L	P1	C	86140107	
3200	1950	200	June 30/86	12:47
3200	1900	200		12:57
3200	1850	480	TL @ E	12:56
3200	1800	330	3260 E	1:01
3200	1750	320		1:05
3200	1700	280		1:13
3200	1650	320	70 E	1:18
3200	1600	280		1:22
3200	1550	470		1:27
3200	1500	260		1:32
3200	1450	470		1:37
3200	1400	230		1:43
3200	1350	400		1:48
3200	1300	280		1:54
3200	1250	440		2:00
3200	1200	440		2:05
3200	1150	440		2:11
3200	1100	320		2:15
3200	1050	300	70 E	2:25
3200	1000	470 530		2:29
3200	950	290		2:35
3200	900	310		2:40
3200	850	340	n=4	2:49
3200	800	310	n=3	2:53
3200	750	470	n=2	2:57
3200	700	80	n=1	3:00

L P_i C 86140107

June 30/86

L 3100E starts @ 1975S

→ Last 1 1/2 hrs looking for line
beyond TL 2000S

3100	1950	340		8:41
3100	1900	270		8:47
3100	1850	340		8:52
3100	1800	360		8:58
3100	1750	310		9:05
3100	1700	290		9:11
3100	1650	430		9:17
3100	1600	370		9:22
3100	1550	220		9:26
3100	1500	300	70E <i>short</i> <i>spike</i>	9:32
3100	1450	460		9:38
3100	1400	390		9:45
3100	1350	280		9:52
3100	1300	250		9:57
3100	1250	300		10:02
3100	1200	410		10:06
3100	1150	380		10:12
3100	1100	330		10:16
3100	1050	350		10:22
3100	1000	430		10:26
3100	950	350		10:30
3100	900	320		10:36

L	A	C	n	T
3100	850	390		10:40
3100	800	170		10:47
3100	750	470		10:52
3100	700	440	n=4	10:57
3100	650	430	n=3	11:02
3100	600	350	n=2	11:06
3100	550	440	n=1	11:09

$$\begin{array}{r}
 2000 - 500 \quad 1500 \\
 2000 - 650 \quad 1350 \\
 \hline
 2850 \text{ m}
 \end{array}$$

86140108

July 1/86

L	Pi	C		
3300	1650	380		8:10
3300	1600	300		8:17
3300	1550	360		8:22
3300	1500	460		8:27
3300	1450	340		8:31
3300	1400	260		8:35
3300	1350	160		8:39
3300	1300	440		8:47
3300	1250	300		8:51
3300	1200	340		8:56
3300	1150	360		9:01
3300	1100	280		9:06
3300	1050	140/180		9:10
3300	1000	240		9:18
3300	950	150		9:22
3300	900	220	n=4	9:29
3300	850	240	n=3	9:33
3300	800	160	n=2	9:38
3300	750	90	n=1	9:42

86140108

3400	1650	200	} July 1/86	11:13
3400	1600	480		11:18
3400	1550	270	K'2	11:22
3400	1500	300		11:26
3400	1450	270		11:30
3400	1350	410		11:34
3400	1300	220		11:38
3400	1250	310	70E	11:48
3400	1200	130		11:53
3400	1150	190		12:03
3400	1100	120		12:07
3400	1050	260		12:12
3400	1050	260		12:17
3400	1000	270		12:22
3400	950	280		12:29
3400	900	250	n=4	12:35
3400	850	240	n=3	12:40
3400	800	250	n=2	12:44
3400	750	190	n=1	12:48

L	P	C		
			86140108	1
3500	1650	300	July 1/86	1:21
3500	1600	400		1:25
3500	1550	460	(change over)	1:30
3500	1500	440	(325 missing)	1:34
3500	1450	180	70E ^{day} speed	1:42
3500	1400	280		1:46
3500	1350	370		1:54
3500	1300	250		2:02
3500	1225	340		2:07
3500	1175	350		2:12
3500	1125	440		2:23
3500	1075	240		2:29
3500	1025	370		2:34
3500	975	270	150 130	2:43
3500	925	300	n=4	3:04
3500	875	200	n=3	3:09
3500	825	140	n=2	3:13
3500	775	190	70 n=1	3:20

$$(1700 - 700) \times 3$$

3000 m

w	P_i	C	8614 0109	
3600	1650	250	July 2/86	7:42
3600	1600	260		7:49
3600	1550	390		7:55
3600	1500	250		7:59
3600	1450	140		8:04
3600	1400	390		8:09
3600	1350	330		8:14
3600	1300	220		8:21
3600	1250	180		8:26
3600	1200	230	$n=4$	8:31
3600	1150	290	$n=3$	8:35
3600	1100	240	$n=2$	8:40
3600	1050	190	$n=1$	8:44
3700	1650	110		9:24
3700	1600	50		9:34
3700	1550	130		9:43
3700	1500	330		9:51
3700	1450	310		9:56
3700	1400	210		10:00
3700	1350	430		10:05
3700	1300	170		10:10
3700	1250	250		10:15
3700	1200	280		10:21
3700	1150	330		10:25

86140109

w	P_1	C		
3700	1100	330	$n=4$	70E 10:33
3700	1050	250	$n=3$	10:37
3700	1000	180	$n=2$	10:44
3700	950	210	$n=1$	10:48
3800	1550	200		12:01
3800	1500	300	cliff	1600-1700 12:08
3800	1450	210		12:12
3800	1400	380		12:17
3800	1350	240		12:25
3800	1300	50	70E	12:35
3800	1250	200		12:52
3800	1200	80	$n=4$	12:57
3800	1150	120	$n=3$	1:01
3800	1100	3670	$n=2$	1:05
3800	1050	50	$n=1$	1:12

1700 - 1000

1700 - 900

1600 - 1000

700

800

650

2100

metric

CFC Mt Sicker offset

(E)	(S)	@ TL 2000	
2200	2500 - 1700		✓ 800
2300	2700 - 1600	(30mE)	✓ 1100
2330	2700 - 1500	(15mE)	✓ 1200
2400	2700 - 1300	(40mE)	✓ 1400
2500	2700 - 500	(30mE)	✓ 2200
2600	2800 - 500	(60mE)	✓ 2300
2700	2500 - 500	(30mE)	✓ 2000
2760	2400 - 500	(15mE)	✓ 1900
2800	2300 - 500	(10mE)	✓ 1800
2830	2500 - 500		✓ 2000
2900	2000 - 700		✓ 1300
3000	1700 - 700		✓ 1000
3100	1700 - 700		✓ 1000
3200	1700 - 700		✓ 1000
3300	1700 - 1000		✓ 700
3400	1700 - 900		✓ 800
3500	1700 - 1000		✓ 700
3600	1700 - 1000		✓ 700
3700	1700 - 900		✓ 800
3800	1700 - 1000		✓ 700
17 lines			23.2 km

day

mo.

1986

6282

1883

3773

6283

9423

5

K^{1/2}

P-d

a=50m

n=1→5

3142

9422

1883

3143

4713

6593

K^{1/2}

P-d

a=25m

n=1→6

8614 (proj.)

1. (area)

n (dump #)

1105 (ser. #)