

811032

MAGNETOMETER
SURVEY

N. BARRIÈRE LAKE
PROPERTY

P. DEAN

1 Oct → 11 Oct 1971

INSTRUMENT: - SHARPES

MF-1

	T	RDG	
BL0100			
96E	904	500	← NO GOOD
88E	908	260	
80E	912	220	
72E	916	250	
64E	920	280	
96E	935	280	

END OF LOOP 1

LOOP 2

96E		
0	940	300
1N		250
2	942	250
3		290
4	944	260
5		260
6		260
7	946	260
8		260
9	950	260
10		260
11	952	310

TOTAL
CORR.

FINAL
VALUE

+170 470

+170 420

+170 420

+160 450

+160 420

+160 420

+160 420

+150 410

+150 410

+150 410

+150 410

+150 460

ST. W	T	RDG		
LOGE				
12N	954	320		
13		280		
14	958	250		
15	10:00	240		
16N	10:02	250		
LOGE-				
15N	10:26	460		
14		460		
13	10:28	520		
12		490		
11	10:30	470		
10		440		
9	10:32	460		
8		500		
7	10:34	500		
6		480		
5	10:36	510		
4		480		
3	10:38	480		
2		490		

COOP F.V.

+140 460

+130 410

+120 370

+110 350

+110 360

OTOP-
Ls?

+20 480

+20 480

+20 540

+20 510

+20 490

+10 450

+10 470

+10 510

+10 510

0 480

0 510

-10 470

-10 470

-20 470

STN	T	RDG
1 N	1040	500
L88E BLO	10:41	490
L96E BLO	10:45	510
END OF LOOP 2		

L96E 0	1100	510
1 S		480
2		460
3	1103	450
4		460
5		470
6	1106	430
7		540
8		520
9	1108	500
10		540
11	1110	490
12		480
13 S		540

² CORRE FU

-20 480

-30 460

-40 470

-40 470

-40 440

-40 420

-40 410

-40 420

-40 430

-40 390 RD

-40 500

-40 480

-40 460

-40 500 RD

-40 450 CK

-40 440

-40 500

STN	T	RDG
L96E 14S	1113	440
15		520
16	1115	510
17		460
18	1117	470
19		470
20		470
21	1120	510
22		490
23	11:23	490
24	11:25	500
25S	11:27	490
L08E 27S	11:37	480
26	11:40	500
25		520
24		500
23	11:42	500
22		490
21S		480

CORP F.V.

-40 400

-40 480

-40 470

-40 420

-40 430

RD

-40 430

-40 430

-40 470

-40 450

-40 450

-40 460

-40 450

CEM POSTS
2-332
34-4000

-30 450

-30 470

-30 490

-30 470

-30 470

-30 460

-30 450

STN	T	RDG
L88E 20 S	11:45	510
19		520
18		520
17	11:47	530
16		540
15	11:48	550
14		490
13	11:51	560
12		500
11		500
10	11:54	470
9		500
8		500
7	11:56	500
6		490
5	11:58	500
4		490
3		490
2 S	12:00	500

CORR FU

-30 480

RD

-30 490

-30 490

-30 500

-30 510

-30 520

-30 460

CK

-30 530

-30 470

-30 470

-30 440

-30 470

CK

-30 470

-30 470

-30 460

-30 470

-30 460

-30 460

-30 470

STN	T	R26
L88E		490
15		

0	12:03	490
---	-------	-----

L96E		
0	12:07	500

— END OF LOOP 3 —

BASELINE LOOP AGAIN

BL0100		
72E	12:58	450

80E	1:02	430
-----	------	-----

88E	1:05	470
-----	------	-----

96E	109	480
-----	-----	-----

72E	120	460
-----	-----	-----

— END OF LOOP 4 —

L72E		
0	1:35	460

15		500
----	--	-----

2		520
---	--	-----

3	1:38	510
---	------	-----

4		550
---	--	-----

5		540
---	--	-----

6	141	480
---	-----	-----

75		540
----	--	-----

CORR FV

-30 460

-30 460

-30 470

CORR FV

(72E → 36E → 72E)

0 450

0 430

0 470

-10 470

-10 450

-10 450

-10 490

-10 510

-10 500

-10 540

-10 530

-10 470

-10 530

ck

STN	T	RDG			
L72E 85		530			
9	144	530			
10		560			
11		550			
12	146	546			
13		530			
14		550			
15	148	570			
16		540			
17		540			
18	150	530			
19		570			
20	154	560			
21	154	550			
22	156	530			
23		530			
24	158	600			
25		570			
26S	201	560			

CORR F.V.

-10 540

-10 520

-10 550

-10 540

-10 530

-10 520

-10 540

-10 560

-10 530

-10 530

-10 520

-10 560

-10 550

-10 540

-10 520

-10 520

-10 590

-10 560

-10 550

RD

RD

STN	T	RDG			
L72E 275	203	550			
28	204	550			
29	206	520			
30	209	520			
31	213	520			
32	215	540			
33	217	520			
34	219	560			
35S	221	540			
L80E 30S	241	530			
29		520			
28	243	520			
27		540			
26		530			
25	2:45	520			
24	2:48	510			
23		510			
22		520			
21S	252	500			

203
-10 540
-10 540
-10 510
-10 510
-10 510
-10 530
-10 510
-10 550
-20 520
-20 510
-20 500
-20 500
-20 520
-20 510
-20 520
-20 490
-20 490
-20 500
-20 480

CLMP
REX 980
BOFTNW

STN	T	RDG		
L80E 20S		530		
19	254	540		
18		550		
17	256	540		
16		420		
15	258	420		
14	300	480		
13		540		
12	304	540		
11		500		
10	306	520		
9		520		
8	308	480		
7		460		
6	310	540		
5		500		
4		500		
3	313	400		
2S		430		

CORR. F.V.

-20 510

-20 520

-20 530

-20 520

-20 400

-20 400

-20 460

-20 520

-20 520

-20 480

-20 500

-20 500

-20 460

-20 440

-20 520

-20 480

-20 480

-20 380

-20 420

ck

ck

MAIN
ck

RD

STN	T	RDG
L80E 15	316	450
0	318	450
L72E 0	323	470

————— END OF LOOP 5 —————

————— LOOP 6 — BL 72E → 48E → 72E —————

BL0+00 72E	345	470
64E	350	510
56E	355	520
72E	404	490

————— END OF LOOP 6 —————

CORR. F.V.

-20 430

-20 430

-20 450

-20 450

-30 480

-30 490

-40 450

OK at
5BF

30CT STN	T	RDG		
BLO+00 72E	10:00	470		
BLO+00 80E	1006	440		
L80E 1N		460		
2N		470		
3N	1010	450		
4N		450		
5N		470		
6N	1014	440		
7N		510		
8N	1018	460		
9N		490		
10N		440		
11N	1023	460		
L72E 15N	1040	470		
14N		490		
13		440		
12		470		
11	1045	460		
10N		480		

CORR. F.V.

-20 450

(-10) 430

-20 440

-20 450

-20 430

-20 430

-20 450

-20 420

-20 490

-30 430

-30 460

-30 410

-30 430

-30 440

-30 460

-30 410

-30 440

-40 420

-40 440

STN	T	RDG			
L72E 9N		480			
8		490			
7		470			
6		460			
5		530			
4		580			
3		530			
2		560			
1N		520			
BLO+00 72E	1100	490			

L56E 0	1218	580			
1S		610			
2	1220	580			
3		550			
4	1223	650			
5		610			
6	1225	610			
7S		590			

CORR. F.V.

-40 440

-40 450

-40 430

-40 420

-40 490

-40 460

-40 490

-40 460

-40 480

-40 450

-60 490

-60 550

-60 520

-60 490

-60 590

-60 550

-60 550

-60 530

STN T RDG

565

85 1227 610

9 660

10 1229 580

11 620

12 1231 640

13 ~~1231~~ 650

14 1233 650

15 630

16 1235 660

17 660

18 1237 650

19 630

20 1240 640

21 640

22 1241 640

23 670

24 1243 630

25 640

26S 1245 670

	CORR	FV		
	-60	550		
	-60	600		
	-60	520		
	-60	560		
	-60	580		
	-60	490		
	-60	590		
	-60	570		
	-60	600		
	-60	600		
	-60	590		RD
	-60	570		
	-60	580		
	-60	580		
	-60	580		
	-60	610		
	-60	570		
	-60	580		
	-50	620		

STN	T	RDS		
L56E: 27 S		680	04	
28	1248	670	05	
29		670	05	
30	1250	660	05	
31		570	05	
32	1254	480	05	
33	1258	520	05	
34	100	760	05	
35 S	102	640	05	
L64E 40 S	122	600	05	
39		590	05	
38		530	05	
37	125	490	05	
36		600	05	
35		570	05	
34		540	05	
33	129	580	05	
32		540	05	
31 S		560	05	

CORR. F.V.

-50 630

-50 620

-50 620

-50 610

-50 520

-50 430

-50 470

-50 710

-50 590

-50 550

-50 540

-50 480

-50 440

-50 550

-50 520

-50 490

-50 530

-50 490

-50 510

STN	T	RDG			
L64E		560	02		
30S					
29	134	560	02		
28		570	02		
27	? STN MISSING!	570	02		
26		530	02		
25		520	02		
24	139	530	02		
23		570	02		
22		590	02		
21		610	02		
20	143	590	02		
19		600	02		
18		620	02		
17		590	02		
16	146	620	02		
15		610	02		
14		610	02		
13		620	02		
12S	150	580	02		

	CORR	FV		
	-50	510		
	-50	510		
	-50	520		
	-50	520		
	-50	480		
	-50	470		
	-50	480		
	-50	520		
	-50	540		
	-50	560		
	-50	540		
	-50	550		
	-40	580		
	-40	550		
	-40	580		
	-40	570		
	-40	570		
	-40	580		
	-40	540		

STN	T	RDG		
L64E				
115		610		
10		610		
9		630		
8	155	570		
7		630		
6		630		
5		600		
4	200	650		
3		560		
2	203	580		
15		570		
BLO700 64E	206	520		
BLO700 56E	212	530		
BLO700 56E	310	550		
48E	316	540		
40E	322	450		
32E	329	410		
24E	335	400		
56E	355	500		

CORR F.V.

-40 570

-40 570

-40 590

-40 530

-40 590

-40 590

-40 560

-40 610

-40 520

-40 540

-40 530

-40 480

-40 490

-60 490

-60 480

-50 400

-40 370

-30 370

-10 490

4 OCT 1

BL0+00
56E 8:46 490

BL30+00N
52E 9:58 370

BL30+00N
52E 9:09 370

30+00N
56E 9:15 440

52E 9:18 390

BL30+00N
52E 9:20 400

48E 9:26 320

40E 9:39 370

32E 9:53 570

24E 10:12 560

L24E
30N →

29N 10 17 480

28N 550

27 630

26 550

25 10 20 640

24 700

23N 1330

COMP FV

0 490

0 370

0 370

-10 420

-20 370

-30 370

-30 290

-30 340

-20 550

-20 540

-20 460

-20 530

-20 610

-20 520

-20 620

-20 680

-20 1310

ROAD

L24E 22N		2100
21		470
20	1024	560
19		260
18		440
17	1027	450
16		380
15	10:30	300
14	1034	280
13	1036	260
12		350
11	1038	370
10		350
9	1040	400
8		370
7	1043	360
6		370
5	1045	370
4N	1047	400

CORR. F.V

-20 2080

NO CLCP
CAT RD
200FT E

-20 450

-20 540

-20 240

-20 420

-20 430

-20 360

-10 290

abundant
out crop

-10 270

↑
quartz
schist ^{40y} west

-10 250

-10 340

underlain
by L3

-10 360

-10 340

-10 390

-10 360

-10 350

-10 360

-10 360

-10 390

STN	T	RDG		
L24E 3N		400		
2		480		
1 N		570		
BL0700 24700E	1052	380		
END LOOP 1				
BL0700 64E	1122	490		
1 N		490		
2	1124	430		
3		480		
4	1027	470		
5		490		
6	1031	430		
7		530		
8	1035	470		
9		530		
10	1039	580		
11	1041	570		
12	1044	460		
13N	1047	550		

CORR F.V.

-10 390

-10 470

-10 500

-10 370

-10 480

-10 480

-10 420

-10 470

-10 460

-10 480

-10 420

-10 520

-10 460

-10 520

-10 570

-10 560

-20 440

-20 530

STN	T	RDG		
L 64E 14N	1149	500		
15	1151	530		
16	1154	440		
17	1156	330		
18	1159	550		
19	1202	640		
20	1205	440		
21	1207	510		
22	1210	540		
23	1212	540		
24	1214	350		
25	1216	430		
26	1218	340		
27	1220	690		
28	1222	470		
29	1224	460		
30 N	1225	510		
BL 30N 52 E	1250	400		

END OF

CORR F.V.

-20 480

-20 510

-20 420

-20 310

-20 530

-20 620

-20 420

-20 490

-20 520

-20 520

-20 330

-20 410

-20 320

-20 660

-20 450

-20 440

-20 490

-30 370

Loop

696
BL 35N G
4200 FT W
OF 30N
L648

STN	T	RDG		
LS66 30N	152	450		
29	155	520		
28		300		
27	158	490		
26		450		
25	202	640		
24		500		
23		550		
22	206	420		
21	208	500		
20		520		
19	210	500		
18		550		
17	212	480		
16		420		
15	215	400		
14		380		
13	217	490		
12N		550		9000

CORR F.U.

-30 420

-30 490

-30 270

460

420

610

470

526

390

470

490

470

↓ 520

-30 450

-40 380

-40 360

-40 340

-40 450

-40 510

L 56 30N

= 57 50N

R 30N

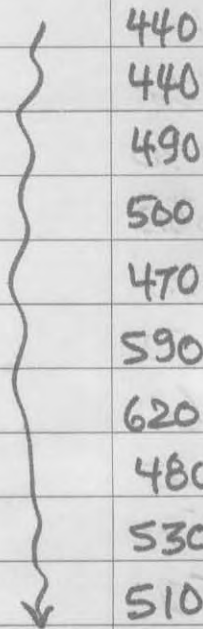
STN	T	RNG	
L56E			310
11N	220	600	05-
10N		480	05-
9	222	480	05-
8		530	
7	224	540	
6		570	
5	226	630	
4		660	
3	228	520	
2		570	
1N		550	
BLO 56E	232	530	

END OF

BL30N 48E	247	360	05-
29N		360	04-
28	251	450	05-
27		400	04-
26		500	04-
25N		550	04-

CORR F.V.

-40 560



440

440

490

500

470

590

620

480

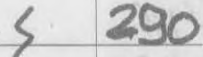
530

510

-40 490

Loop

-70 290



290

380

330

430

-70 480

STN	T	RDC	
L48E 24N	255	600	04-
23		480	
22		520	
21		440	
20	258	590	
19		620	
18		630	
17	300	660	
16		630	
15		570	
14	302	530	
13		580	04-
12		620	900-
11	305	460	05-
10		390	
9	307	440	
8		500	
7		560	
6N		480	05-

CORR F.V.

-70 530

410

450

370

520

550

560

590

560

500

460

510

550

390

320

370

430

490

-70 410

STN	T	KDG	2900
L48E			
SN	311	570	05-
4		530	
3	313	570	
2		480	
1N	315	610	
BL 0400			
48E	316	550	
<hr/>			
END			OF
BL 30N			
L40E	345	440	
L40E			
29N		730	
28	348	400	
27		400	
26		410	
25		420	
24	352	550	
23		390	
22		350	
21		400	
20	356	390	
19N		440	05-

CORR. F.V.

-70 440

460

440

410

540

-70 480

LOOP

-100 340

630

300

300

310

320

450

290

-100 250

-90 310

-90 300

-90 350

STN L40E 18N	T	R26 430	2100 05-	
17	402	380	}	
16		490		
15		440		
14		430		↓
13	405	510	05-	
12		600		9002
11	408	530	001-	
10		430	}	
9		480		
8	411	470		
7		460		
6		430		
5		500		
4		490		↓
3	416	510	001-	
2		460	001-	
1N		490	001-	
BLO400 40E	420	480	001-	

CORR. F.V.

-90 340

-90 290

400

} 350

} 340

} 420

} 510

↓ 440

340

-90 390

-80 390

-80 380

350

} 420

} 410

} 430

↓ 380

410

-80 400

5th Oct

STN	T	RDG		
BLO-100 40E	916	440		
L40E 15		440		
2	919	500		
3		500		
4	922	460		
5		500		
6		440		
7	925	430		
8		400		
9		440		
10		480		
11		440		
12	930	450		
13		480		
14		490		
15		490		
16		490		
17		480		
18S	935	480		

CORR FV

-40 400

400

460

460

420

460

460

390

360

460

440

400

410

440

450

450

450

440

✓
-40

440

STN	T	RDG			
L40E 195		500			
20		490			
21	938	490			
22		510			
23		500			
24	940	500			
25		490			
26	942	510			
27		510			
28		520			
29	945	520			
30		520			
31		500			
32		510			
33S	951	510			
34		460			
35		460			
36	956	500			
37S		550			

CORR F.V.

-40 460

450

450

470

460

460

450

470

470

480

480

480

460

470

470

420

420

✓ 460

-40 510

STN	T	RDG		
L40E				
38S	1000	570		
L48E				
42S	1015	550		
41		540		
40	1017	580		
39		440		
38		490		
37	1021	520		
36		530		
35	1024	490		
34		500		
33		520		
32	1028	560		
31		530		
30		510		
29		510		
28	1033	510		
27		510		
26		500		
25S	1036	510		

CORR F.V.

-40 470

-50 560

490

530

390

440

470

480

440

450

470

510

480

460

460

460

460

↓ 450

-50 460

STN	T	RDG		
L4BE 24S		530		
23		550		
22		540		
21		560		
20		560		
19	1041	580		
18		570		
17		570		
16	1044	560		
15		570		
14		570		
13	1047	550		
12		580		
11		570		
10	1051	560		
9		570		
8		540		
7	1054	520		
6S		470		

CORR F.V.

-50 480

500

490

510

510

530

520

520

510

520

520

500

530

520

510

520

490

↓ 470

-50 420

STN	T	RDG		
L48E 5S		520		
4		470		
3		430		
2		420		
1	1102	440		
BLO700 48E	1105	530		
----- END OF LOOP -----				
BLO700 24E L24E 1S		390		
	1150	390		
		460		
2		420		
3		450		
4	1155	570		
5		540		
6		530		
7		400		
8	1200	490		
9		510		
10		480		
11 S	1202	490		

CORR. F.V.

-50 470

↙ 420

↘ 380

↘ 370

↘ 390

-50 480

-20 370

↙ 440

↘ 400

↘ 430

↘ 550

↘ 520

↘ 510

↘ 380

↘ 470

↘ 490

↘ 460

-20 470

STW	T	RDG		
24E 129		500		
13	1204	490		
14		500		
15		480		
16		500		
17	1208	510		
18	1209	490		
19		500		
20		500		
21		500		
22	1212	490		
23		500		
24		500		
25S	1215	500		
L ^{32E} 25S	1225	530		
24		520		
23		520		
22		520		
21S	1230	500		

	CORR	F.V.		
	-20	480		
	-20	470		
	}	480		
		460		
		480		
		490		
		470		
		480		
		480		
		480		
		470		
		480		
		480		
		<u>510</u>		
	✓	500		
	-20	500		
	-30	490		
	-30	470		

STN	T	RDG			
L32E 205		570			
19		500			
18		500			
17	1234	520			
16		490			
15		480			
14	1237	520			
13		490			
12		490			
11	1240	460			
10		460			
9	1243	450			
8		460			
7	1245	440			
6		440			
5	1249	450			
4		470			
3		500			
2 S	1255	460			

	CORR	F.V.		
	-30	480		
	}	470		
		470		
		490		
		460		
		450		
		490		
		460		
		460		
		430		
		430		
		420		
		430		
		410		
		410		
	420			
	450			
	✓	470		
	-30	430		

STN	T	RDG
L32E		
15	1258	410
BLO700		
32E	100	440
24E	106	400

— END OF LOOP —

BLO760		
22E	107	390

BLO700		
16E	140	520
1N		400

2	142	460
---	-----	-----

3		450
---	--	-----

4	145	370
---	-----	-----

5	148	460
---	-----	-----

6		440
---	--	-----

7N	252	420
----	-----	-----

BLO700		
16E	200	530

— END OF LOOP —

BLO700		
16E	202	530

22E	205	440
-----	-----	-----

16E	212	530
-----	-----	-----

— END OF LOOP —

CORR. F.V.

-30 380

wind? →

(-70) 370

POSITION 1 WAS
STANDING IN BY FIRST
MAY HAVE BEEN
DIFFERENT

-30 370

SAME CORR. → -30 360

-70 450

-70 430

-70 390

-70 380

-70 360

-70 390

-70 370

-80 340

-80 450

-80 450

-80 360

-80 450

STN	T	RDG
BLOTCO 16E	220	520
15		460
2	224	440
3		440
4		430
5		380
6	229	430
7		440
8		440
9		450
10	235	450
11		450
12		390
13	239	410
14		440
15		480
16		460
17		470
18		490
19S	247	500
L24E 18S	251	530

END OF LOOP -

	CORR.	F.V.		
	-70	450		
		390		
		370		
		370		
		360		
		310		
		360		
		370		
		370		
	✓	380		
	-70	380		
	-60	390		
		330		
		350		
		390		
		420		
		400		
		410		
		430		
	✓	470		
	-60	470		

6th OCT

STN	T	RDG		
L24E 30N	945	600		
31		600		
32		570		
33		490		
34	951	360	242	
35		570		
36		700		
37		520		
38	956	550		
39		700		
40		600		
41		600		
42	1000	780		
43		760		
44		790		
45		1250		
46		1250		
47	1006	1070		
48N		670		

CORR. FU

-60 540

540

510

430

300

510

640

460

490

640

540

540

760

700

730

1190

1190

1010

↓
-60 610

STN	T	RDG
L24E 49N		480
50		540
51	1011	150
52		670
53		220
54		800
55		800
56		880
57		870
58		930
59	1017	800
60		880
61		730
62		540
63		990
64	1020	540
65		430
66		360
67N		360

CORR. F.V.

-60 420

480

90

610

160

740

740

820

810

870

740

820

670

480

930

480

370

✓

300

-60

300

STN	T	RDG			
L24E					
68N	1024	540			
L32E					
78N	1040	880			
		800			
77					
		550			
76					
		690			
75					
		1060			
74					
		1160			
73					
	1045	1100			
72					
		1060			
71					
		1200			
70					
		1380			
69					
		1200			
68					
	1049	840			
67					
		480			
66					
		850			
65					
		1200			
64					
		440			
63					
		470			
62					
	1053	1120			
61N					

CORR F.V.

-60 480

-70 810

730

470

620

990

1090

1030

990

1130

1310

1130

770

410

780

1130

370

∇

400

-70 1050

STN	T	RDG		
L32E 60N		200		
59		840		
58	1055	1100		
57		960		
56		980		
55		950		
54		620		
53		530		
52	1100	360		
51		340		
50		430		
49		910		
48		420		
47		440		
46	1105	490		
45		750		
44		780		
43		600		
42N		790		

CORR. F.V.

-70 830

770

1030

890

910

880

558

560

290

270

360

640

350

370

420

680

770

✓

530

-70 720

5TN	J	RDG		
L32E				
41N	1110	420		
40		300		
39		110		
38		250		
37	1115	230		
36		370		
35	1118	320		
34		500		
33	1122	590		
32		620		
31	1125	710		
BL30N				
32E	1128	620		
—————		END	OF	LOOP
BL30N				
40E	1212	420		
31N		400		
32N		490		
33N	1217	590		
34N		480		
35N	1222	-50		

CORR. F.V.

-70 350

230

40

180

160

300

250

430

520

550

↓

640

-70 550

L32 hits
BL30N at
231E

-80 340

320

410

510

↓

400

-80 -130

L5 lense
in gneiss
(bedrock
creek bottom)

STN	T	RDG		
L40E 36N		620		
37	1229	350		
38	1231	470		
39		290		
40	1234	350		
41		270		
42	1238	850		
43		620		
44	1242	480		
45		530		
46		550		
47	1247	490		
48		520		
49		490		
50		300		
51	1252	370		
52		400		
53		360		
54N		420		

CORR. F.V.

-80 540

Justine

270

390

210

270

190

770

540

400

450

470

410

440

410

220

290

320

280

-80 340

STN	T	RDG			
L40E					
55N	1257	490			
56N		560			
57N	1259	470			
58N		550			
59N	102	520			
60N		390			
61		440			
62		730			
63	106	620			
64		610			
65		380			
66	109	970			
67		900			
68		770			
69		560			
70	114	560			
BL30N 40E	152	430			

— END OF LOOP —

CORR. F.V.

-80 410

420

390

470

440

310

360

650

540

✓ 530

-80 300

-90 880

810

680

470

✓ 470

-90 340

FACED
OUT
BEYOND
END
OF
LINE

ST
BL300
3ME 245
RDG

L726
29N
28
27
26
25
24
23
22
21
20
19
18
17
16
15
14
13
12N

Oct 17th 1971

STN	T	RDG
-----	---	-----

BLOF00

96E	925	500
-----	-----	-----

104E	932	450
------	-----	-----

112E	936	440
------	-----	-----

120E	941	450
------	-----	-----

128E	947	500
------	-----	-----

96E	1000	460
-----	------	-----

END OF LOOP

L112E

0	1029	450
---	------	-----

1N		470
----	--	-----

2		450
---	--	-----

3		490
---	--	-----

4	1033	470
---	------	-----

5		460
---	--	-----

6		470
---	--	-----

7		500
---	--	-----

8	1037	520
---	------	-----

9		480
---	--	-----

10		460
----	--	-----

11N	1043	460
-----	------	-----

CORR KU

-50 450

-40 410

-40 400

-30 420

-30 470

-10 450

-50 400

{ 420

{ 400

∨ 440

-50 420

-60 400

{ 410

{ 440

{ 460

{ 420

∨ 400

-60 400

STN L12E 12N	T	RDG
13	946	460
14		490
15	1050	450
16		470
17N	1055	480
L104E 19N	1112	460
18		470
17		470
16	1116	490
15		480
14		480
13	1120	480
12		510
11		530
10		480
9		490
8	1126	510
7N		520

COPR F.V.

-60 430

-70 390

-70 420

-70 380

-70 400

-80 400

-90 370

-90 380

-100 370

{ 390

{ 380

{ 380

{ 380

{ 410

{ 430

v 380

-100 390

-110 400

-110 410

STW	T	RDG
L104E 6N		530
5	11 29	520
4		550
3		520
2		490
1N		510
0	1134	520

— END OF LOOP —

L104E		
0	1135	520
15		530
25		550
35		540
45		540
55	1140	520
65		520
75		520
85		570
95	1245	560
105		530

CORR F.V.

-110 420

410

440

410

380

400

-110 410

-110 410

420

440

430

430

410

410

410

460

450

-110 420

STN	T	RDG	
L104E 11S		470	511
12	1147	510	
13		480	
14		500	
15	1151	500	
16		480	
17		480	
18S	1155	510	
L112E 189	1205	540	
17		510	
16		460	
15	1207	530	
14		520	
13		540	
12		550	
11		540	
10		570	
9	1213	520	
8S		470	

COPR F.V.

-110 360

↓ 400

↓ 370

-110 390

-120 380

360

360

390

420

390

340

410

400

420

430

420

450

400

-120 450

CK
(FRIB)

STN	T	RDG			
L112E		550	510		
7S		550	510		
6	1217	560			
5		530			
4		560			
3	1220	540	520		
2		560			
1S		530			
0	1223	520			

— END OF LOOP —

L120E					
0	1253	530			
1N		530			
2N		520			
3N		510			
4N		580			
5N		580			
6N	101	580			
7N		670			
8N		510			
9N		510	510		

CORR F.V.

-120 430

440

410

440

420

440

410

-120 400

-110 420

420

410

400

390

390

390

560

400

-110 400

STN	T	RDG		
L120E 10 N		520		
11		490		
12	109	490		
13		510		
14	113	490		
15		480		
16	117	510		
17		500		
18 N L125E	121	500		
22 N	139	420		
21		460		
20		480		
19	144	510		
18		500		
17		460		
16		460		
15		430		
14		430		
13 N	151	480		

CORR FU

-110 410

-110 380

-110 380

-120 390

↓
370

360

390

380

380

300

280

↓
360

-120 390

-130 370

↓
330

330

300

↓
300

-130 350

STN	T	RDG			
L128E 12N		520			
11N		520			
10		570			
9	155	540			
8		540			
7		570			
6		530			
5		560			
4		610			
3	200	580			
2		600			
1N		640			
0	203	600			
			END OF LOOP		
L128E					
0	204	600			
1S		560			
2S		600			
3S		610			
4S		570			

CORR. F.V.

-130 390

390

380

410

410

440

400

430

480

450

470

U

530

-130 470

-130 470

430

470

480

-130 440

STN	T	RDG
L128E 5S		560
6S	209	550
7S		570
8S		520
9S		480
10S	215	660
L120E 13S	235	600
12		620
11		580
10		580
9		600
8		580
7	239	580
6		580
5		600
4		580
3		560
2		580
1S		580
0	246	570

END OF LOOP

CORR. F.V.

-130 430

420

440

380

↓ 350

-130 530

-140 460

480

440

440

↓ 460

-140 440

-150 430

430

450

430

420

430

↓ 430

-150 420

CK (TRIB)

END OF LINE

END OF LINE

-TRIB CK

STN	T	RDG
-----	---	-----

BLO100		
--------	--	--

128E	312	620
------	-----	-----

136E	320	590
------	-----	-----

144E	324	570
------	-----	-----

L136E		
15	330	620

2		590
---	--	-----

3		590
---	--	-----

4		560
---	--	-----

5		550
---	--	-----

6		550
---	--	-----

7		540
---	--	-----

8S	336	500
----	-----	-----

BLO100		
--------	--	--

128E	344	640
------	-----	-----

CORR.	F.V.
-150	470
-150	440
-160	410
	460
	430
	430
	400
	390
	390
	380
-160	340
-170	470

main
creek

8th Oct.

STN	T	RDG
BL30+00N 56E	914	450
L56E 31N		480
32	918	460
33		440
34		440
35	922	390
36		440
37	925	420
38		450
39	928	360
40		490
41	932	380
42		320
43	936	300
44		270
45	939	380
46	0	340
47N	943	400
L48E 48N	1005	680

CORR. F.V.

-30 420

450

430

410

410

360

410

390

420

330

460

350

290

270

240

350

310



370

-30 650

STN	T	RDG			
L48E					
47N		700			
46	1010	-120			
45		30			
44	1015	250			
43		880			
42	1018	480			
41		560			
40	1022	610			
39		890			
38	1025	160			
37		100			
36	1029	240			
35		240			
34	1032	300			
33		40			
32		560			
31		250			
BL 30N	1040	320			
L48E					
L44E	1047	240			
30N					

CORR. F.V.

-30 670

-150

0

220

850

450

530

580

860

130

70

210

210

270

10

530

✓ 220

-30 290

-20 220

STN	T	RDG
-----	---	-----

L44E 29N	1050	220
-------------	------	-----

28		300
----	--	-----

27		300
----	--	-----

26	1055	320
----	------	-----

25		310
----	--	-----

24		330
----	--	-----

23		420
----	--	-----

22	1100	430
----	------	-----

21		380
----	--	-----

20	1103	420
----	------	-----

19		400
----	--	-----

18	1105	480
----	------	-----

17		260
----	--	-----

16	1109	420
----	------	-----

15N	1110	300
-----	------	-----

BL30N 52E	1123	370
--------------	------	-----

055

085

055

	CORR.	F.V.		
	-20	200		
	↑	280		
		280		
		300		
	↓	290		
	-20	310		
	-10	410		
		420		
		370		
		410		
		390		
		470		
		250		
	↓	410		
	-10	290		
	0	370		

~~8 root~~

STN	T	RDG
BL30N		
32E	917	560
L28E		
30N	927	390
31		420
32		450
33		480
34	932	280
35		310
36		160
37	937	-90
38		50
39		270
40		640
41	944	800
42		780
43		740
44	943	700
45N	945	510
L24E		
45N	954	960
L20E		
45N	958	510

CORR FV

-10 550

380

410

390

470

270

300

150

-100

~~40~~ 40

260

630

790

770

730

690

500



950

-10 500

STN	T	RAG		
L20E 44N		220		
43		430		
42		1300		
41		370		
40		680		
39	1002	1050		
38		850		
37		830		
36		850		
35		580		
34		850		
33	1006	750		
32		610		
31		720		
30N		870		
29		350		
28		380		
27	1014	400		
26N		510		

CORR F.V.

-10 210

420

1290

300

670

1040

840

820

840

570

840

940

600

~~840~~ 710

860

340

370

↓ 390

-10 500

SWN	T	RDG			
L20E 25N		460			
24		420			
23		520			
22		520			
21		550			
20N	1020	570			
BL30N 32E	1050	560			
BL30N 32E	1100	560			
L32E 24N	1106	220			
23		140			
22	1110	440			
21		550			
20N	1114	150			
19		320			
18		430			
17		390			
16	1118	380			
15		430			
14N		350			

COOR. FU

-10 450

410

510

570

540

540

-10 550

-10 550

~~410~~ 210

130

430

540

140

310

420

380

370

420

-10 340

STN	T	RDG
L32E 13N		480
12		400
11	1122	360
10		300
9		420
8		700
7	1126	370
6		380
5		390
4		420
3		430
2	1130	410
1 N		440
BL0400 32E	1132	380
L28E 10N	1158	510
11N		470
12		520
13		540
14N		480

CORR F.V.

-10 470

390

350

290

410

690

360

370

380

410

420

400

↓ 430

-10 370

-20 490

450

500

↓ 520

-20 460

STN	T	RDG			
L28E			}	≈	SHOWING
15N	1204	430			
16		350			
17		200			
18	1210	420			
19		600			
20	1213	520			
21		480			
22		800			
23	1217	630			
24		470			
25		340			
26	1221	200			
27		430			
28		450			
29		520			
BL 30N					
28E	1224	430			
BL 30N					
32E	1233	580			
5me	1257	570			
L44E					
31N	1110	410			

CORR. F.V.

-20 410

↓
330

180

400

580

500

↓
470

-20 780

-30 600

↓
440

310

170

400

420

490

↓
~~400~~ 380

-30 550

-20 550

-30 380

STN	T	RDG
L 44E 32 N		390
33	112	280
34		160
35		150
36	115	520
37		240
38		320
39	122	280
40		470
41		640
42	125	550
43		410
44		520
45 N	129	500
L 36E 45 N	159	240
44		400
43		750
42		470
41 N	203	320

CORR F.V.

-30 360

⎵ 250

130

120

490

↓ 210

-30 290

-40 240

⎵ 430

600

510

370

↓ 480

-40 460

-60 380

⎵ 340

690

↓ 410

-60 ~~280~~ 260

STN	T	RDG
LSGE		
40N		350
39	205	400
38		590
37		340
36		340
35		460
34		350
33	212	380
32		440
31		440
30N	215	340
29		440
28		370
27		290
26		400
25		370
24	221	330
23		350
22N		310

CORR. F.V.

-60 290

340

530

280

↓ 280

✓ -60 400

-70 280

310

370

370

270

370

~~220~~ 300

220

330

300

260

280

↓ -70 240

STN	T	RDG
21N		440
20N		360
19		340
18	229	360
17		470
16		380
15N	232	390
L48E 26N	246	520

CORR F.V.

~~-70~~ 370

-80 280

260

280

390

300

-80 310

-90 430